

N° D'IMPRIMÉ C68940857

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	04/03/2026	26060657					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillances critiques : 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) ARG						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P24C7						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR						
Contre-visite							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site http://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci. Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».						
N° D'AGRÈMENT : S033C324	La pression d'un ou plusieurs pneumatiques a été abaissée à la pression nominale pour la réalisation du contrôle, veuillez la réajuster en cas d'usage spécifique						
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
N° D'AGRÈMENT : 064F1211							
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation					
FE-097-ZA (F)	06/07/2022	28/03/2019					
Marque	Designation commerciale						
BMW	SERIE X						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
WBAYK51070EP95458	M1	VP					
Type/CNIT	Énergie						
ILLISIBLE	GO						
Document(s) présenté(s)							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
178931							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :							
		G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.0 m/km					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %				5 %	
Forces verticales :		954 daN				656 daN	
Frein de service							
Forces de freinage :		376 daN	390 daN	216 daN		236 daN	
Déséquilibre (<20%) :		4 %			9 %		
Forces de freinage (efficacité) :		376 daN	390 daN	216 daN		236 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		75 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		28 %					
Émissions à l'échappement							
Opacité des fumées(1.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.4 %	-0.3 %				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-0.2 %	-0.2 %				