

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000175896

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

DATE DU CONTRÔLE

02/07/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2681393

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1352

SIGNATURE :

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 1 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (C)
2 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)
3 - 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR, AV)

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation

HA-838-VV (F)

Date d'immatriculation

13/12/2024

Date de 1^{ère} mise en circulation

13/12/2024

Genre

VP

Marque

RENAULT

Type

M10RENVJ25N063

N° dans la série du type

VF1RJA00273915224

Energie

EH

Kilométrage inscrit au compteur

11689

Désignation commerciale

CLIO E-TECH HYBRID

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
500 AVENUE DE GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
2 - DIRECTION
3 - VISIBILITÉ
4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
7 - AUTRE MATÉRIEL

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		4%	
Forces verticales	772daN		493daN	
Frein de service				
Force de freinage:	290daN	289daN	197daN	192daN
Déséquilibre (<20%):	1%		3%	
Force de freinage (efficacité):	290daN	289daN	197daN	192daN
Taux d'efficacité global (=58%):			76%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.0%		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO