

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13585744

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique		29/10/2025		25008692																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
Défavorable pour défaillances critiques			DEFAILLANCES CRITIQUES : 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) (AVG, AVD) 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (ARD)																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			DEFAILLANCES MAJEURES : 0.2.1.b.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Incomplet, illisible, manifestement falsifié ou ne correspondant pas aux documents du véhicule 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G, D) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG) 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVG) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) 7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement (C) 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			DEFAILLANCES MINEURES : 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG, ARD, ARG, AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D, AVG, AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AV)																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			Numéro de frappe à froid relevé sur le châssis : WVWZZAWZNU017571																																																									
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																												
N° D'AGRÈMENT : 031F1384																																																												
SIGNATURE :																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
GD-795-YD (F) 21/11/2022 31/12/2021																																																												
Marque Désignation commerciale																																																												
VOLKSWAGEN POLO																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																												
WVWZZAWZNY027650 M1 VP																																																												
Type/CNIT Énergie																																																												
M10VWGVY22H443 ES																																																												
Document(s) présenté(s)																																																												
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
174883																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																												
GD-795-YD CT : 29/10/2025 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WVWZZAWZNY027650 N° d'imprimé : ZA13585744			<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-6.7m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">720daN</td><td colspan="2">453daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>256daN</td><td>241daN</td><td>147daN</td><td>170daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">14%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>256daN</td><td>241daN</td><td>147daN</td><td>170daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-6.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3%		3%		Forces verticales	720daN		453daN		Frein de service					Force de freinage:	256daN	241daN	147daN	170daN	Déséquilibre (<20%):	6%		14%		Force de freinage (efficacité):	256daN	241daN	147daN	170daN	Taux d'efficacité global (=58%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			
	AVANT		ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-6.7m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		3%																																																									
Forces verticales	720daN		453daN																																																									
Frein de service																																																												
Force de freinage:	256daN	241daN	147daN	170daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	6%		14%																																																									
Force de freinage (efficacité):	256daN	241daN	147daN	170daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	69%																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																											