



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70824974

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique	02/07/2026	26063319																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.1.4.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (PHARES) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, C</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/03/2021 : 83410 km / 22/03/2023 : 118428 km / 17/03/2025 : 152033 km</p>																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	01/09/2026																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 033C1337</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>CC-671-JL (F) 27/04/2021 07/03/2012</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>PEUGEOT 207</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF3WC8HR0CT019968 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10PGTVP000W817 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	169965																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">778 daN</td> <td colspan="2">461 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>260 daN</td> <td>253 daN</td> <td>171 daN</td> <td>174 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>260 daN</td> <td>253 daN</td> <td>171 daN</td> <td>174 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		Forces verticales :	778 daN		461 daN		Frein de service					Forces de freinage :	260 daN	253 daN	171 daN	174 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %				Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	253 daN	171 daN	174 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-1.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %		-0.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																		
Forces verticales :	778 daN		461 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	260 daN	253 daN	171 daN	174 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	3 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	253 daN	171 daN	174 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-1.2 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %		-0.3 %																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					