



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71385283

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique	12/05/2026	26062186																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/03/2026 : 96847 km</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
11/07/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																								
SIGNATURE : 																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays : GF-478-CX (F)	Date d'immatriculation : 05/10/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 10/03/2022																																																																																						
Marque : KIA	Désignation commerciale : SPORTAGE																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) : U5YPV81HDNL007536	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																																						
Type/CNIT : M10K1AVP0040432	Énergie : EE																																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
99755																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																																								
<table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1133 daN</td> <td colspan="2">802 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>427 daN</td> <td>428 daN</td> <td>260 daN</td> <td>279 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>427 daN</td> <td>428 daN</td> <td>260 daN</td> <td>279 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.01 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.13 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.003</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.5 %</td> <td></td> <td>-1.2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-2.4 %</td> <td></td> <td>-1.8 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %		Forces verticales :	1133 daN		802 daN		Frein de service					Forces de freinage :	427 daN	428 daN	260 daN	279 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	427 daN	428 daN	260 daN	279 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.13 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %		-1.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																					
	G	D	G	D																																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %																																																																																					
Forces verticales :	1133 daN		802 daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage :	427 daN	428 daN	260 daN	279 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	1 %		7 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	427 daN	428 daN	260 daN	279 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																																								
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %																																																																																							
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.13 %																																																																																							
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.2 %																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %		-1.8 %																																																																																					