

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628887**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																
Contrôle technique périodique	19/01/2026	26000418																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures																																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																		
18/03/2026																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																		
Contre-visite																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																		
Tel : 05.61.42.27.81																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																		
N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																																		
SIGNATURE :																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																
EQ-908-FL (F)	08/02/2022	31/01/2012																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																
BMW	SERIE 3																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
WBA3D31040F237053	M1	VP																																																																
Type/CNIT		Énergie																																																																
M10BMWVP0049831	GO																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
250874			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-1.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">833daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">805daN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">310daN</td> <td style="text-align: center;">286daN</td> <td style="text-align: center;">273daN</td> <td style="text-align: center;">264daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">310daN</td> <td style="text-align: center;">286daN</td> <td style="text-align: center;">273daN</td> <td style="text-align: center;">264daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">69%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 29%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.6%</td> <td style="text-align: center;">+0.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	3%		0%	Forces verticales	833daN		805daN	Frein de service				Force de freinage:	310daN	286daN	273daN	264daN	Déséquilibre (<20%)	8%		4%		Force de freinage (efficacité):	310daN	286daN	273daN	264daN	Taux d'efficacité global (=58%):			69%		Frein de stationnement						Taux d'efficacité (=18%): 29%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	+0.1%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-1.4%		
	AVANT	ARRIERE																																																																
G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.9m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		0%																																																															
Forces verticales	833daN		805daN																																																															
Frein de service																																																																		
Force de freinage:	310daN	286daN	273daN	264daN																																																														
Déséquilibre (<20%)	8%		4%																																																															
Force de freinage (efficacité):	310daN	286daN	273daN	264daN																																																														
Taux d'efficacité global (=58%):			69%																																																															
Frein de stationnement																																																																		
	Taux d'efficacité (=18%): 29%																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	+0.1%																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-1.4%																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																		
EQ-908-FL CT : 18/03/2026		S031Z123 26000418 XXXXXXX																																																																
N° d'imprimé : ZA13628887																																																																		