

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13629057**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	22/01/2026	26000584																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
21/03/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																														
EK-931-SM (F)	10/03/2022	13/03/2017																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
RENAULT	CAPTUR																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF12RAU1D57251021	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10RENP4728762	ES																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
69670																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
EK-931-SM																																																																																
CT : 21/03/2026																																																																																
N° d'agrément : S031Z123																																																																																
N° de série : VF12RAU1D57251021																																																																																
S031Z123 26000584 XXXXXXX																																																																																
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
<p><b>DEFAIALLANCES MAJEURES :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)</p> <p>6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées (AVD)</p> <p>6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AR)</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p>																																																																																
<p><b>DEFAIALLANCES MINEURES :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, D, ARG)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD)</p>																																																																																
<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>31/03/2021 : 23486km / 07/02/2022 : 27685km / 24/01/2024 : 53312km / 19/08/2025 : 67202km</p>																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-3.6m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">2% 2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">804daN 491daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">288daN</td> <td style="text-align: center;">270daN</td> <td style="text-align: center;">167daN</td> <td style="text-align: center;">165daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">288daN</td> <td style="text-align: center;">270daN</td> <td style="text-align: center;">167daN</td> <td style="text-align: center;">165daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td style="text-align: center;">-3.4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.6m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2% 2%				Forces verticales	804daN 491daN				<b>Frein de service</b>					Force de freinage:	288daN	270daN	167daN	165daN	Déséquilibre (<20%):	7%	2%			Force de freinage (efficacité):	288daN	270daN	167daN	165daN	Taux d'efficacité global (=58%):	68%				<b>Frein de stationnement</b>					Taux d'efficacité (=18%):	20%				<b>Emissions à l'échappement</b>					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001					<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.2%	-3.4%			<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																																														
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.6m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	2% 2%																																																																															
Forces verticales	804daN 491daN																																																																															
<b>Frein de service</b>																																																																																
Force de freinage:	288daN	270daN	167daN	165daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	7%	2%																																																																														
Force de freinage (efficacité):	288daN	270daN	167daN	165daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	68%																																																																															
<b>Frein de stationnement</b>																																																																																
Taux d'efficacité (=18%):	20%																																																																															
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																																																
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001																																																																																
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.2%	-3.4%																																																																														
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%																																																																														