

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13627990**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																															
Contrôle technique périodique	05/01/2026	26000034																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
04/03/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																	
Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																
EA-803-ZP (F)	08/01/2020	31/03/2016																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
PEUGEOT	208																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF3CCHMZ6GT072169	M1	VP																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
M10PGTVP0448882	ES																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
127461																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
EA-803-ZP																																																																	
CT : 04/03/2026																																																																	
N° d'agrément : S031Z123																																																																	
N° de série : VF3CCHMZ6GT072169																																																																	
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
DEFAISSANCES MAJEURES :																																																																	
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVD, AVG)																																																																	
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)																																																																	
4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D)																																																																	
8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur																																																																	
DEFAISSANCES MINEURES :																																																																	
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR)																																																																	
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif																																																																	
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse																																																																	
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD)																																																																	
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/12/2019 : 49175km / 08/01/2020 : 49425km / 16/12/2021 : 75531km / 14/12/2023 : 101295km / 12/09/2025 : 126328km																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-9.0m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">11%</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">637daN</td> <td style="text-align: center;">390daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">231daN</td> <td style="text-align: center;">209daN</td> <td style="text-align: center;">99daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">23%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">231daN</td> <td style="text-align: center;">209daN</td> <td style="text-align: center;">99daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">128daN</td> </tr> <tr> <td>64%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.11 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.6 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.98</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">21%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-9.0m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	11%	10%	10%	Forces verticales	637daN	390daN		Frein de service				Force de freinage:	231daN	209daN	99daN	Déséquilibre (<20%):	10%		23%	Force de freinage (efficacité):	231daN	209daN	99daN	Taux d'efficacité global (=58%):			128daN	64%				Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0.11 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.6 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.98				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-1.2%		Taux d'efficacité (=18%):	21%		
	AVANT	ARRIERE																																																															
G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-9.0m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	11%	10%	10%																																																														
Forces verticales	637daN	390daN																																																															
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	231daN	209daN	99daN																																																														
Déséquilibre (<20%):	10%		23%																																																														
Force de freinage (efficacité):	231daN	209daN	99daN																																																														
Taux d'efficacité global (=58%):			128daN																																																														
64%																																																																	
Frein de stationnement																																																																	
Emissions à l'échappement																																																																	
CO ralenti (=0.3): 0.11 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.6 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.98																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-1.2%																																																															
Taux d'efficacité (=18%):	21%																																																																