PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUI

N° d'imprimé : ZA13761863 DE CONTRÔLE TECHNIQUE NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 15/10/2025 25008279 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ **DEFAILLANCES CRITIQUES:** Défavorable pour défaillances critiques 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la 15/10/2025 route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV) NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE **DEFAILLANCES MAJEURES:** 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou Contre-visite tambour usé (AVG, AVD) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G) IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D) S031Z123 N° D'AGRÉMENT : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DÈ CRÓISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exidences (D) (9) RAISON SOCIALE: AUTO CONTROLE 31 6.1.7.g.2. TRÁNSMISSION: Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (D) (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement 31700 BEAUZELLE gravement endommagées 8.1.1.a.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit Tel: 05.61.42.27.81 anormalement élevé ou excessif (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR **DEFAILLANCES MINEURES:** N° D'AGRÉMENT: 031Z1313 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG, AVD) SIGNATURE: 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEÙSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le IDENTIFICATION DU VÉHICULE dispositif antipollution: P0597 Date de 1^{ère} mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : AQ-369-YR (F) 23/07/2015 04/01/2007 19/02/2020: 55486km / 10/12/2022: 72594km / 20/01/2023: 73174km / 03/03/2025: 93066km / Margue Désignation commerciale PEUGEOT 207 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3WB5FXC33602088 Type/CNIT Énergie MPE1615T0377 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ AVANT ARRIERE G D G D 95625 INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N°: DATE: N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

AQ-369-YR
CT: 15/10/2025

N° d'agrément: S031Z123
N° de série: VF3WB5FXC33602088

N° d'imprimé :za13761863

S031Z123 25008279 XXXXXXX

| Ripage (-8 à +8m/km) | -4.9m/km | | | |
|---|-------------------------------|----|-----------------------------|------------------------|
| Dissymétrie suspension (=30%) | 6% | | 1% | |
| Forces verticales | 859daN | | 580daN | |
| Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%): | 328daN 18 328daN | 3% | 192daN 14 192daN % | 221daN 1% 221daN |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 21% | | | |
| Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001 | | | | |

-2.5%

-3.4%

-2.6%

-1.3%

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)

Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)