

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14388996**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/07/2026	26005379

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
01/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
DE-731-SQ (F) 22/06/2017	08/04/2014	
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	3008	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF30U9HD8ES069866	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10PGTVP007G866	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
131249

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DE-731-SQ

CT

CT : 01/09/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF30U9HD8ES069866

N° d'imprimé : ZA14388996

S031Z123
26005379
XXXXXXX

DEFAILLANCES MAJEURES :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD, ARG)

6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) (ARD)

DEFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
08/07/2020 : 63722km / 08/08/2022 : 97431km / 30/09/2024 : 112176km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.2m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		2%	
Forces verticales	897daN		560daN	
Frein de service				
Force de freinage:	338daN	309daN	195daN	205daN
Déséquilibre (<20%):	9%		5%	
Force de freinage (efficacité):	338daN	309daN	195daN	205daN
Taux d'efficacité global (=58%):	71%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-3.4%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		