



N° D'IMPRIMÉ C68329186

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																					
Contrôle technique périodique		23/01/2026	26059668																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																						
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.6.d.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p>																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		22/03/2026																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																								
N° D'AGRÉMENT : S033C324																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD		Défaillances mineures :																						
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262		<p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AV</p>																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/07/2019 : 181122 km / 10/07/2021 : 200509 km / 06/09/2023 : 226900 km / 03/09/2025 : 253339 km / 08/10/2025 : 254056 km																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1^{ère} mise en circulation																						
BP-280-WZ (F)	14/06/2011	17/07/2006																						
Marque	Désignation commerciale																							
MERCEDES BENZ	CLASSE M																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																						
WDC1641221A123373	M1	VP																						
Type/CNIT	Énergie																							
MMB89T4RU115	GO																							
Document(s) présenté(s)																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																						
256728		G	AVANT	ARRIÈRE																				
		D		D																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																								
<p>Ripage (-8 à +8 m/km) : -17.5 m/km</p> <p>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : 4 % 38 %</p> <p>Forces verticales : 1215 daN 962 daN</p> <p>Frein de service</p> <table> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>409 daN</td> <td>403 daN</td> <td>353 daN</td> <td>369 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>409 daN</td> <td>403 daN</td> <td>353 daN</td> <td>369 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>70 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.7 m-1) C4:0.5 m-1 C5:0.33 m-1 C6:0.34 m-1 Moyenne:0.4 m-1</p> <p>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -0.9 %</p> <p>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.7 % +0.7 %</p>					Forces de freinage :	409 daN	403 daN	353 daN	369 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	409 daN	403 daN	353 daN	369 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	70 %			
Forces de freinage :	409 daN	403 daN	353 daN	369 daN																				
Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %																					
Forces de freinage (efficacité) :	409 daN	403 daN	353 daN	369 daN																				
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	70 %																							