

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13760742

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 25/09/2025           | 25007674            |

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  
24/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  
N° D'AGRÈMENT : S031Z123  
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31  
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE  
Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR  
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541  
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE  
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
EC-209-PY (F) 30/05/2016 30/05/2016  
Marque Désignation commerciale  
PEUGEOT 208  
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre  
VF3CAZMZ6GT099118 M1 VP  
Type/CNIT Énergie  
M10PGTVP0364825 ES  
Document(s) présenté(s)  
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ  
162119

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE  
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :  
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

**EC-209-PY**  
CT : 24/11/2025  
N° d'agrément : S031Z123  
N° de série : VF3CAZMZ6GT099118  
N° d'imprimé : ZA13760742

S031Z123  
25007674  
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DEFAILLANCES MAJEURES :**  
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux (AV)  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)  
**DEFAILLANCES MINEURES :**  
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)  
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)  
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  
25/05/2020 : 72193km / 09/05/2022 : 109162km / 17/04/2024 : 138064km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|  | AVANT                         |        | ARRIÈRE |        |
|--|-------------------------------|--------|---------|--------|
|  | G                             | D      | G       | D      |
| Ripage (-8 à +8m/km)   | -1.9m/km                      |        |         |        |
| Dissymétrie suspension (=30%)  | 3%                            |        | 7%      |        |
| Forces verticales  | 640daN                        |        | 424daN  |        |
| Frein de service   |                               |        |         |        |
| Force de freinage:   | 228daN                        | 222daN | 155daN  | 147daN |
| Déséquilibre (<20%):   | 3%                            |        | 6%      |        |
| Force de freinage (efficacité):  | 228daN                        | 222daN | 155daN  | 147daN |
| Taux d'efficacité global (=58%):   | 70%                           |        |         |        |
| Frein de stationnement   | Taux d'efficacité (=18%): 22% |        |         |        |
| Emissions à l'échappement  |                               |        |         |        |
| C0 ralenti (=0.3): 0.05 - C0 ralenti accéléré (=0.2): 0.16 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.016 |                               |        |         |        |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)   | +0.0%                         | -0.8%  |         |        |