## VTAIRE CONTROLL PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177953

> NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE Contrôle volontaire Partiel

DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2577954 06/11/2025

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

**IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR** 

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 031Z1522

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation N° Immatriculation Date d'immatriculation GR-497-QW (F) 05/10/2023 05/10/2023 Genre Туре Marque CITROEN M10CTRVP1895747 N° dans la série du type Energie VF7SXHMRVPT647941 FS Kilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale 21719 C3

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 DIRECTION
- 3 VISIBILITÉ
- 4 FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**
- 5 ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

TAIDE CONTRÔLE

7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) DLONTAIRE CONTRÔLE VOL

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

VOLONTAIRE CONTRÔLE

NTRÔLE

1000.	AVANT		ARRIERE	
SIEVO	G	D	G 🛌	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.3m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	3%	6	15	%
Forces verticales	684daN		428daN	
Frein de service				
Force de freinage:	231daN	224daN	160daN	158d
Déséquilibre (<20%):	4%		2%	
Force de freinage (efficacité):	231daN	224daN	160daN	158d
Taux d'efficacité global (=58%):	69%			
Frein de stationnement	Taux d'ef	ficacité	(=18%): 2	21%
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.5%	+0.2%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		