

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

(3) DATE DU CONTRÔLE

07/11/2025

2018: 09/12/2021: 71591 km / 05/02/2024: 105231 km

N° DU PROCÈS-VERBAL

25058016

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/11/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 06/11/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091C0438

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation EN-315-YB (F)

14/01/2021

Date de 1^{ère} mise en circulation 03/07/2017

Marque

CITROEN

Désignation commerciale

JUMPY

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF7VBBHVBHZ037960

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10CTRCT042A278

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

121457

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

<u>**AUTOSÉCURITÉ**</u>

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G

Ripage (-8 à +8 m/km) : -2.6 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

4 % Forces verticales:

1046 daN 755 daN

Frein de service

Forces de freinage : 292 daN 314 daN 194 daN 198 daN Déséquilibre (<20%) : 7 %

2 % Forces de freinage (efficacité): 292 daN 314 daN 194 daN 198 daN

Taux d'efficacité global (≥50 %) :55 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.2 % -3.1%

D

3 %