

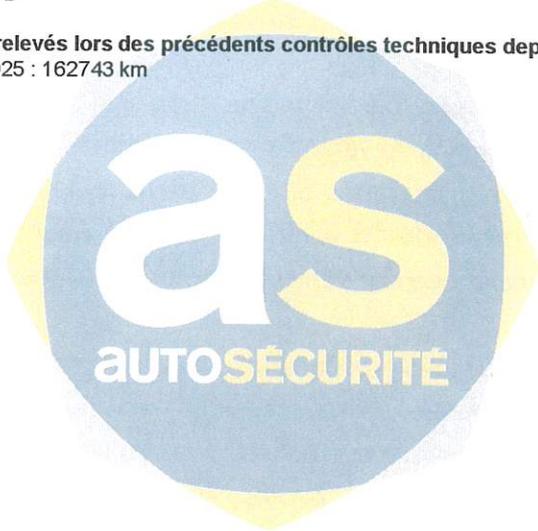
N° D'IMPRIMÉ C68426766

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTOSÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		03/10/2025		25103781																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/06/2025 : 162743 km</p>																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
02/12/2025																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																						
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 013D1314																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																				
EN-159-HR (F)	01/10/2018	15/06/2017																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																					
HYUNDAI	I 30																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
TMAH3817GJJ002948	M1	VP																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																					
M10HMCVP0025516	GO																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
164752																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																						
DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">881 daN</td> <td colspan="2">602 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>314 daN</td> <td>289 daN</td> <td>237 daN</td> <td>220 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>314 daN</td> <td>289 daN</td> <td>237 daN</td> <td>220 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">-3.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		1 %		Forces verticales :	881 daN		602 daN		Frein de service					Forces de freinage :	314 daN	289 daN	237 daN	220 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	314 daN	289 daN	237 daN	220 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-3.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		1 %																																																																			
Forces verticales :	881 daN		602 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	314 daN	289 daN	237 daN	220 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	8 %		8 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	314 daN	289 daN	237 daN	220 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-3.8 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-4.0 %																																																																			