

N° D'IMPRIMÉ C72551470

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique	09/10/2026	26065381																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures	Suite du procès-verbal																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Attention ce procès-verbal contient 2 pages																																																																																	
08/12/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																
DW-098-FB (F)	29/04/2021	30/09/2015																																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																																	
PEUGEOT	PARTNER																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																
VF37B9HF0EJ877413	N1	CTTE																																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																																	
N10PGTCT016G200	GO																																																																																	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
262280																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																																	
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-3.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>54 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>898 daN</td><td></td><td></td><td>583 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>322 daN</td><td></td><td>322 daN</td><td>199 daN</td><td></td><td>212 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>322 daN</td><td></td><td>322 daN</td><td>199 daN</td><td></td><td>212 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="6">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">26 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">-1.8 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.0 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		54 %			1 %		Forces verticales :		898 daN			583 daN		Frein de service							Forces de freinage :	322 daN		322 daN	199 daN		212 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	322 daN		322 daN	199 daN		212 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	71 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %						Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-4.0 %				-1.8 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.0 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		54 %			1 %																																																																													
Forces verticales :		898 daN			583 daN																																																																													
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :	322 daN		322 daN	199 daN		212 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		1 %			6 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	322 daN		322 daN	199 daN		212 daN																																																																												
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	71 %																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %																																																																																	
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-4.0 %				-1.8 %																																																																													