



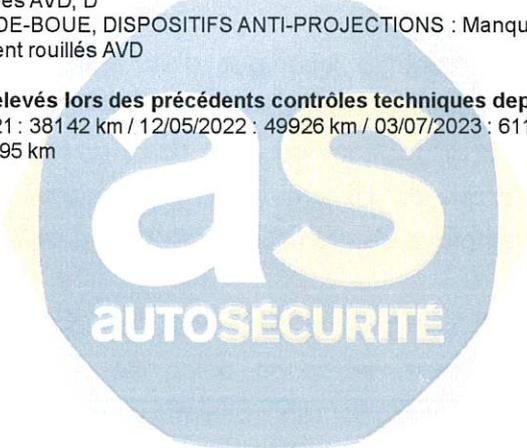
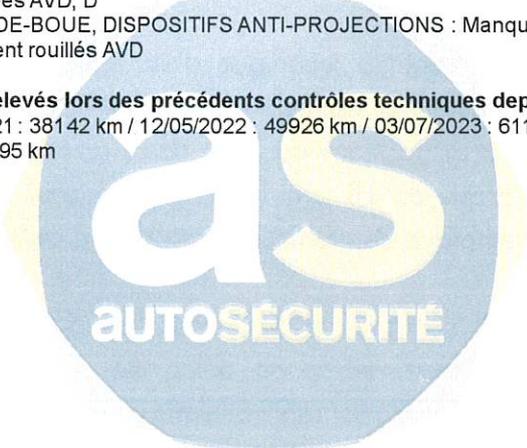
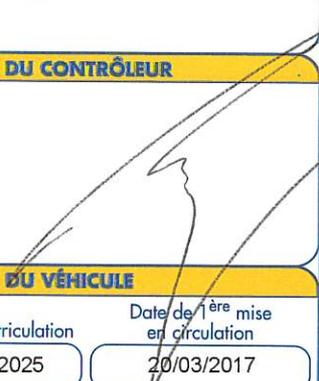
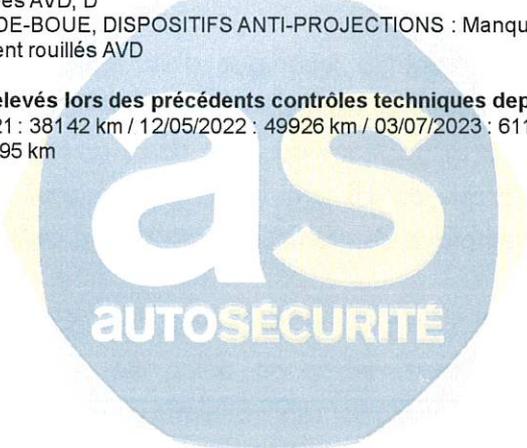
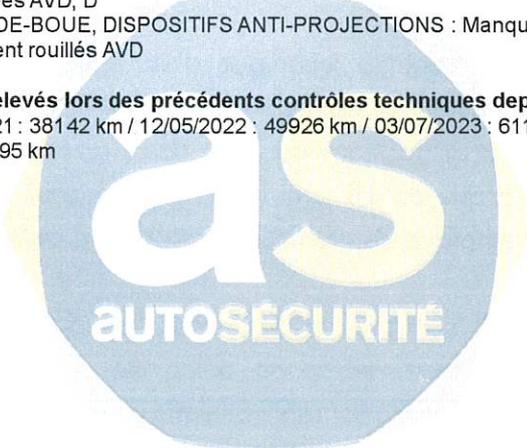
# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



**AUTO SÉCURITÉ**  
CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69695929

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique		14/10/2025	25057394																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AVG, AVD            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG            4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD            5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG            6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD, D            6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 28/06/2021 : 38142 km / 12/05/2022 : 49926 km / 03/07/2023 : 61126 km / 01/09/2023 : 62095 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
13/12/2025																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																											
EK-505-YB (F)	28/05/2025				20/03/2017																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																															
RENAULT	KANGOO																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF1FW51M157361168	N1	CTTE																																																																														
Type/CNIT		Énergie																																																																														
N10RENC533R353		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
65650																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :  N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
		DATE :																																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-1.6 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">930 daN</td> <td colspan="2">592 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>325 daN</td> <td>343 daN</td> <td>204 daN</td> <td>168 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">18 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>325 daN</td> <td>343 daN</td> <td>204 daN</td> <td>168 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.3 %</td> <td colspan="2">-2.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		1 %		Forces verticales :	930 daN		592 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	325 daN	343 daN	204 daN	168 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		18 %		Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	343 daN	204 daN	168 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :	-0.2 %		-0.7 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-2.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		1 %																																																																													
Forces verticales :	930 daN		592 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	325 daN	343 daN	204 daN	168 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	6 %		18 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	343 daN	204 daN	168 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :	-0.2 %		-0.7 %																																																																													
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-2.6 %																																																																													