

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000180493

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	07/01/2026	V2600023

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	<p>DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</p> <p>1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</p> <p>1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG)</p>
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
<p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1541</p> <p>SIGNATURE :</p>	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
<p>N° Immatriculation : GQ-591-XH (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 29/08/2023</p> <p>Date de 1^{ère} mise en circulation : 29/08/2023</p> <p>Genre : VP</p> <p>Marque : SKODA</p> <p>Type : M10SKDVP0828792</p> <p>N° dans la série du type : TMBEP6PJ9P4091601</p> <p>Energie : ES</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 52471</p> <p>Désignation commerciale : FABIA</p>	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
<p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :</p> <p>TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p>	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-0.4m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">681daN</td><td colspan="2">459daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>232daN</td><td>218daN</td><td>173daN</td><td>174daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>232daN</td><td>218daN</td><td>173daN</td><td>174daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.6%</td><td>-2.5%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-2.0%</td><td>-1.9%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		5%		Forces verticales	681daN		459daN		Frein de service					Force de freinage:	232daN	218daN	173daN	174daN	Déséquilibre (<20%):	7%		1%		Force de freinage (efficacité):	232daN	218daN	173daN	174daN	Taux d'efficacité global (=58%):			69%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-2.5%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.0%	-1.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																															
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		5%																																																															
Forces verticales	681daN		459daN																																																															
Frein de service																																																																		
Force de freinage:	232daN	218daN	173daN	174daN																																																														
Déséquilibre (<20%):	7%		1%																																																															
Force de freinage (efficacité):	232daN	218daN	173daN	174daN																																																														
Taux d'efficacité global (=58%):			69%																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-2.5%																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.0%	-1.9%																																																																