

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000164917

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	08/01/2026	V2664917

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation GJ-217-VZ (F) Date d'immatriculation 03/10/2022 Date de 1^{ère} mise en circulation 03/10/2022 Genre VP Marque PEUGEOT Type M10PGTVP1256605 N° dans la série du type VR3USHNKKNJ742783 Energie ES Kilométrage inscrit au compteur 89346 Désignation commerciale 2008	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-5.5m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">742daN</td><td colspan="2">495daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>248daN</td><td>229daN</td><td>178daN</td><td>167daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>248daN</td><td>229daN</td><td>178daN</td><td>167daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">66%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">-0.8%</td><td colspan="2">-1.0%</td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	5%		3%		Forces verticales	742daN		495daN		Frein de service					Force de freinage:	248daN	229daN	178daN	167daN	Déséquilibre (<20%):	8%		7%		Force de freinage (efficacité):	248daN	229daN	178daN	167daN	Taux d'efficacité global (=58%):			66%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%		-1.0%	
	AVANT		ARRIERE																																																										
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.5m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		3%																																																										
Forces verticales	742daN		495daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	248daN	229daN	178daN	167daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	8%		7%																																																										
Force de freinage (efficacité):	248daN	229daN	178daN	167daN																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):			66%																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%		-1.0%																																																										