


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14619673

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	04/05/2026	26003672																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances critiques	<p><b>DEFAILLANCES CRITIQUES :</b></p> <p>4.3.1.a.3. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Aucune source lumineuse ne fonctionne (C, G, D)            5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences (AVD)            8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)</p> <p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, AVD)            2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif            3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)            4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D)            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)            5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG)            6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)            6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG)            6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AV)            7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension (AVG)            8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
04/05/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																							
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																						
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313																																																																							
SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																					
AL-798-NP (F)	25/03/2021	11/02/2010																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
CITROEN	BERLINGO																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VF77J9HTCAJ524682	M1	VP																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
M10CTRVP000H161	GO																																																																						
Document(s) présent(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																							
251337																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																							
<p><b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">+0.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">872daN</td> <td colspan="2">622daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>306daN</td> <td>305daN</td> <td>206daN</td> <td>220daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt; 20\%</math>):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>306daN</td> <td>305daN</td> <td>206daN</td> <td>220daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>): 21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.45m-1) C1: 07.29 - C2: 06.17</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>+0.2%</td> <td colspan="3">-0.7%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ )	2%		4%		Forces verticales	872daN		622daN		Frein de service					Force de freinage:	306daN	305daN	206daN	220daN	Déséquilibre ( $< 20\%$ ):	1%		7%		Force de freinage (efficacité):	306daN	305daN	206daN	220daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 21%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.45m-1) C1: 07.29 - C2: 06.17					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.2%	-0.7%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km																																																																						
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ )	2%		4%																																																																				
Forces verticales	872daN		622daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Force de freinage:	306daN	305daN	206daN	220daN																																																																			
Déséquilibre ( $< 20\%$ ):	1%		7%																																																																				
Force de freinage (efficacité):	306daN	305daN	206daN	220daN																																																																			
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ):	69%																																																																						
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 21%																																																																						
Emissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (1.45m-1) C1: 07.29 - C2: 06.17																																																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.2%	-0.7%																																																																					

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14619674

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		04/05/2026	26003672																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances critiques		Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14619673																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (ARD, ARG, AVD, AVG)            8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important            Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1462, P0087, P1351</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :            15/03/2019 : 151795km / 15/02/2021 : 183612km / 10/02/2023 : 211445km / 15/02/2025 : 234631km</p> <p>Attention ce procès verbal contient 2 pages</p>																																																																								
04/05/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																										
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																					
AL-798-NP (F)	25/03/2021				11/02/2010																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																									
CITROEN	BERLINGO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale				Genre																																																																					
VF77J9HTCAJ524682	M1				VP																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10CTRVP000H161	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
251337																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
DATE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">+0.4m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">872daN</td> <td colspan="2">622daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>306daN</td> <td>305daN</td> <td>206daN</td> <td>220daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>306daN</td> <td>305daN</td> <td>206daN</td> <td>220daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (1.45m-1) C1: 07.29 - C2: 06.17</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>+0.2%</td> <td colspan="3">-0.7%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		4%		Forces verticales	872daN		622daN		Frein de service					Force de freinage:	306daN	305daN	206daN	220daN	Déséquilibre (<20%):	1%		7%		Force de freinage (efficacité):	306daN	305daN	206daN	220daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.45m-1) C1: 07.29 - C2: 06.17					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.2%	-0.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		4%																																																																							
Forces verticales	872daN		622daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Force de freinage:	306daN	305daN	206daN	220daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	1%		7%																																																																							
Force de freinage (efficacité):	306daN	305daN	206daN	220daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50%):	69%																																																																									
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%																																																																									
Emissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (1.45m-1) C1: 07.29 - C2: 06.17																																																																										
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.2%	-0.7%																																																																								