



N° D'IMPRIMÉ C68762631

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		16/12/2025	25058874	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances critiques		<b>Défaillances critiques :</b> 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. AV		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<b>Défaillances majeures :</b> 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD <b>Défaillances mineures :</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AV 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR		
(9) IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite		
N° D'AGRÉMENT : S033C324		<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 01/10/2019		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		N° D'AGRÉMENT : 033C1314  SIGNATURE :		
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Document(s) présenté(s)	
FK-927-PA (F)		05/02/2022	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice	
Marque		Désignation commerciale		
PEUGEOT		208		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
VF3CCHMMPKW085901		M1	<b>AVANT</b> Ripage (-8 à +8 m/km) : +1.2 m/km	
Type/CNIT		Énergie	<b>ARRIERE</b> Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 0 % 3 %	
M10PGTVP071P847		ES	Forces verticales : 662 daN 429 daN	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :	<b>Frein de service</b> Forces de freinage : 209 daN 173 daN 113 daN 101 daN Déséquilibre (<20%) : 18 % 11 % Forces de freinage (efficacité) : 253 daN 152 daN 138 daN 104 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 59 %	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : 17 % <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -0.7 %		