

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13967882**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																									
Contrôle technique périodique	15/12/2025	25009973																																																									
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>																																																											
Défavorable pour défaillances majeures																																																											
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																											
14/02/2026																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																											
Contre-visite																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																											
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																											
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31																																																											
<b>(3) COORDONNÉES :</b> ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																											
Tel : 05.61.42.27.81																																																											
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																											
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																											
SIGNATURE :																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																									
GA-855-AK (F)	16/06/2021	16/06/2021																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																										
RENAULT	ARKANA E-TECH / MEGANE CONQUES																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																									
VF1RJL00267252482	M1	VP																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																										
M10RENVPD23S367	EH																																																										
Document(s) présenté(s)																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																											
152285																																																											
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																											
<b>GA-855-AK</b> <b>CT : 14/02/2026</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> VF1RJL00267252482 <b>N° d'imprimé :</b> ZA13967882																																																											
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">+0.6m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">847daN</td> <td style="text-align: center;">640daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">333daN</td> <td style="text-align: center;">316daN</td> <td style="text-align: center;">242daN</td> <td style="text-align: center;">256daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">333daN</td> <td style="text-align: center;">316daN</td> <td style="text-align: center;">242daN</td> <td style="text-align: center;">256daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">77%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">21%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.001</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	+0.6m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	2%	0%	<b>Forces verticales</b>	847daN	640daN	<b>Frein de service</b>			Force de freinage:	333daN	316daN	242daN	256daN	Déséquilibre (<20%):	6%	6%			Force de freinage (efficacité):	333daN	316daN	242daN	256daN	Taux d'efficacité global (=58%):	77%			<b>Frein de stationnement</b>			Taux d'efficacité (=18%):	21%			<b>Emissions à l'échappement</b>			CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.001				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.2%	-1.3%	
	AVANT	ARRIERE																																																									
G	D	G	D																																																								
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	+0.6m/km																																																										
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	2%	0%																																																									
<b>Forces verticales</b>	847daN	640daN																																																									
<b>Frein de service</b>																																																											
Force de freinage:	333daN	316daN	242daN	256daN																																																							
Déséquilibre (<20%):	6%	6%																																																									
Force de freinage (efficacité):	333daN	316daN	242daN	256daN																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):	77%																																																										
<b>Frein de stationnement</b>																																																											
Taux d'efficacité (=18%):	21%																																																										
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																											
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.001																																																											
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.2%	-1.3%																																																									