

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		29/01/2026	26106026																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD, D 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARD, D 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Déterioration susceptible de provoquer des blessures D																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																															
28/03/2026																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGRÉMENT :	S013C326																																																																																														
(9) RAISON SOCIALE :	CTA DES ESTROUBLANS																																																																																														
(3) COORDONNÉES :	20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGRÉMENT :	013C1506																																																																																														
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																													
EK-178-AA (F)	13/02/2017	13/02/2017																																																																																													
Marque	Designation commerciale																																																																																														
RENAULT	MASTER																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
VF1MA000257313241	N1	CTTE																																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																																														
N10RENCT520L713	GO																																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
070786																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE : 																																																																																													
		<table><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+4.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>27 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1382 daN</td><td></td><td></td><td>855 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>515 daN</td><td></td><td>518 daN</td><td>368 daN</td><td></td><td>354 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>515 daN</td><td></td><td>518 daN</td><td>368 daN</td><td></td><td>354 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td>78 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.43 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.7 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-0.3 %</td><td></td></tr></table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.8 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			27 %		Forces verticales :		1382 daN			855 daN		Frein de service							Forces de freinage :	515 daN		518 daN	368 daN		354 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	515 daN		518 daN	368 daN		354 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	78 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.43 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %				-0.3 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.8 m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			27 %																																																																																										
Forces verticales :		1382 daN			855 daN																																																																																										
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	515 daN		518 daN	368 daN		354 daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%) :		1 %			4 %																																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	515 daN		518 daN	368 daN		354 daN																																																																																									
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	78 %																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																															
Opacité des fumées(0.43 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %				-0.3 %																																																																																										