

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000173387

## NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

## DATE DU CONTRÔLE

05/06/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2681284

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1313

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
GL-269-AD (F) 28/05/2025 08/12/2022Genre Marque Type  
VP DS M10CPFVP001P111N° dans la série du type Energie  
VR1F4DGYTN1029640 EEKilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale  
44651 DS4

## TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :  
500 AVENUE DE GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

## RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

**DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

- 1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
- 2 - 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD)

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	7%		9%	
Forces verticales	981daN		707daN	
Frein de service				
Force de freinage:	365daN	366daN	258daN	246daN
Déséquilibre (<20%):	1%		5%	
Force de freinage (efficacité):	365daN	366daN	258daN	246daN
Taux d'efficacité global (=58%):			73%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-0.3%		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO