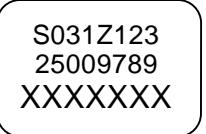


**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13967690**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																						
Contrôle technique périodique	09/12/2025	25009789																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																								
Défavorable pour défaillances majeures																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																								
08/02/2026																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																								
Contre-visite																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																								
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																								
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																								
Tel : 05.61.42.27.81																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																								
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																								
SIGNATURE :																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																						
ES-662-EP (F)	23/11/2017	23/11/2017																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																							
RENAULT	CLIO																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																						
VF15RB20A59373905	M1	VP																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																							
M10RENP551B129	ES																																																							
Document(s) présenté(s)																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																								
176082																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.6m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">714daN</td> <td style="text-align: center;">464daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">250daN</td> <td style="text-align: center;">228daN</td> <td style="text-align: center;">200daN</td> <td style="text-align: center;">171daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">15%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">250daN</td> <td style="text-align: center;">228daN</td> <td style="text-align: center;">200daN</td> <td style="text-align: center;">171daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">72%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	7%	8%	Forces verticales	714daN	464daN	Frein de service			Force de freinage:	250daN	228daN	200daN	171daN	Déséquilibre (<20%):	9%		15%	Force de freinage (efficacité):	250daN	228daN	200daN	171daN	Taux d'efficacité global (=58%):		72%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 23%	Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.4%	
	AVANT	ARRIERE																																																						
G	D	G	D																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	7%	8%																																																						
Forces verticales	714daN	464daN																																																						
Frein de service																																																								
Force de freinage:	250daN	228daN	200daN	171daN																																																				
Déséquilibre (<20%):	9%		15%																																																					
Force de freinage (efficacité):	250daN	228daN	200daN	171daN																																																				
Taux d'efficacité global (=58%):		72%																																																						
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																					
Emissions à l'échappement																																																								
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.4%																																																						
 S031Z123 25009789 XXXXXX																																																								