

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14457116

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		28/01/2026		26000804	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b>  5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD)  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/11/2025 : 130639km  Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
27/03/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE					
Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		
GD-283-CW (F)		24/11/2021	24/11/2021		
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1RJB00968098700		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10RENVDP23P425		EE			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
131791					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

GD-283-CW

CT : 27/03/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RJB00968098700

N° d'imprimé : ZA14457116

S031Z123  
26000804  
XXXXXXX

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-6.7m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		2%	
Forces verticales	884daN		693daN	
Frein de service				
Force de freinage:	355daN	320daN	263daN	240daN
Déséquilibre (<20%):	10%		9%	
Force de freinage (efficacité):	355daN	320daN	263daN	240daN
Taux d'efficacité global (=58%):	74%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.011				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.6%		