

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA14457116**

<p><b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique</p> <p><b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures</p> <p><b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 27/03/2026</p> <p><b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite</p> <p><b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÉMENT : S031Z123</p> <p><b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31</p> <p><b>(3) COORDONNÉES :</b> ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81</p> <p><b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÉMENT : 031Z1522</p> <p>SIGNATURE :</p> <p><b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation GD-283-CW (F) 24/11/2021 24/11/2021 Marque Désignation commerciale RENAULT CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJB00968098700 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie M10RENVPD23P425 EE</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>	<p><b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 28/01/2026</p> <p><b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 26000804</p> <p><b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b></p> <p><b>DEFAIILLANCES MAJEURES :</b> 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/11/2025 : 130639km</p> <p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques</p>																																																					
<p><b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 131791</p> <p><b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b></p> <p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p> <p><b>GD-283-CW</b> CT : <b>27/03/2026</b></p> <p>N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1RJB00968098700 N° d'imprimé : ZA14457116</p>	<p><b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-6.7m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">884daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">693daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">355daN</td> <td style="text-align: center;">320daN</td> <td style="text-align: center;">263daN</td> <td style="text-align: center;">240daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">355daN</td> <td style="text-align: center;">320daN</td> <td style="text-align: center;">263daN</td> <td style="text-align: center;">240daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">74%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.011</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-6.7m/km				<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	2%		2%		<b>Forces verticales</b>	884daN		693daN		<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	355daN	320daN	263daN	240daN	Force de freinage (efficacité):	10%		9%		Taux d'efficacité global (=58%):	355daN	320daN	263daN	240daN	<b>Frein de stationnement</b>			74%		<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.011			Taux d'efficacité (=18%): 20%		<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.7%	-1.6%		
	AVANT	ARRIERE																																																				
	G	D	G	D																																																		
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-6.7m/km																																																					
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	2%		2%																																																			
<b>Forces verticales</b>	884daN		693daN																																																			
<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	355daN	320daN	263daN	240daN																																																		
Force de freinage (efficacité):	10%		9%																																																			
Taux d'efficacité global (=58%):	355daN	320daN	263daN	240daN																																																		
<b>Frein de stationnement</b>			74%																																																			
<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.011			Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																			
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.7%	-1.6%																																																				