

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 03/09/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25036529																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) mineure(s) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.15.6.b.1. CABLE DE CHARGE : Essai non réalisé 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD,ARD,ARG.																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																
(7) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013S1467																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
GP-839-SV (F) 23/06/2023	23/06/2023																																																															
Marque	Designation commerciale																																																															
LEAPMOTOR	T03																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
LFZ71AK59ND114189	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
M10PFHVP000G002	EL																																																															
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 14690	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
MENTIONS LÉGALES																																																																
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-4.0m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>7%</td> <td></td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>739daN</td> <td></td> <td>569daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>268daN</td> <td>252daN</td> <td>142daN</td> <td>137daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>6%</td> <td></td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>268daN</td> <td>252daN</td> <td>142daN</td> <td>137daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>61%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>+2.0%</td> <td>+2.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-4.0m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		7%		3%	Forces verticales :		739daN		569daN	Frein de service :					Forces de freinage :	268daN	252daN	142daN	137daN	Déséquilibre (<20%):		6%		4%	Forces de freinage (efficacité) :	268daN	252daN	142daN	137daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	61%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+2.0%	+2.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):		-4.0m/Km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):		7%		3%																																																												
Forces verticales :		739daN		569daN																																																												
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	268daN	252daN	142daN	137daN																																																												
Déséquilibre (<20%):		6%		4%																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	268daN	252daN	142daN	137daN																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	61%																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+2.0%	+2.0%																																																														