



N° D'IMPRIMÉ CV60655713

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

05/03/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26020245

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

- 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVD
- 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
- 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente AVG, AVD
- 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé AR

Défaillances mineures :

- 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG
- 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
- 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
- 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326
RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS
COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013D1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GN-175-FF (F) Date d'immatriculation : 06/04/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 25/11/2022

Marque : RENAULT Désignation commerciale : CLIO

N° dans la série du type (VIN) : VF1RJA00769832710 Catégorie internationale : M1 Genre : VP

Type/CNIT : M10RENVPE43R291 Énergie : ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

68933

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		10 %	
Forces verticales :	713 daN		437 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	243 daN	221 daN	169 daN	167 daN
Déséquilibre (<20%) :	10 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	221 daN	169 daN	167 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.11 %	
1.012			Lambda (0.97 à 1.03)	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO