

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13627839**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																
Contrôle technique périodique	19/12/2025	25010067																																																																
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures																																																																		
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																		
18/02/2026																																																																		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																		
Contre-visite																																																																		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																		
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31																																																																		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																		
Tel : 05.61.42.27.81																																																																		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																		
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																		
SIGNATURE :																																																																		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																
FS-076-PS (F)	11/09/2020	11/09/2020																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																
OPEL	CROSSLAND X																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
W0V7D9EB5L4314067	M1	VP																																																																
Type/CNIT		Énergie																																																																
M10PELVP631F700	ES																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																															
59847			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">813daN</td> <td style="text-align: center;">487daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">324daN</td> <td style="text-align: center;">300daN</td> <td style="text-align: center;">209daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">324daN</td> <td style="text-align: center;">300daN</td> <td style="text-align: center;">203daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">79%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;">CO ralenti (=0.3): 0.06 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.995</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.7%</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%	7%		Forces verticales	813daN	487daN		Frein de service				Force de freinage:	324daN	300daN	209daN	Déséquilibre (<20%):	8%	3%		Force de freinage (efficacité):	324daN	300daN	203daN	Taux d'efficacité global (=58%):	79%			Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 21%				Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0.06 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.995				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.1%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.7%	-1.8%	
	AVANT	ARRIERE																																																																
G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	0%	7%																																																																
Forces verticales	813daN	487daN																																																																
Frein de service																																																																		
Force de freinage:	324daN	300daN	209daN																																																															
Déséquilibre (<20%):	8%	3%																																																																
Force de freinage (efficacité):	324daN	300daN	203daN																																																															
Taux d'efficacité global (=58%):	79%																																																																	
Frein de stationnement																																																																		
Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																		
Emissions à l'échappement																																																																		
CO ralenti (=0.3): 0.06 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.995																																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.1%																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.7%	-1.8%																																																																
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																		
<b>FS-076-PS</b> <b>CT : 18/02/2026</b>		<b>S031Z123</b> <b>25010067</b> <b>XXXXXX</b>																																																																
N° d'imprimé : <b>ZA13627839</b>																																																																		