

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14225919

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/08/2025	25006529

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
19/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
BC-255-ZZ (F) 06/10/2015	23/02/2009	
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	107	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3PMCFAC88329884	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
MPE1011SX784	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
117633

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

BC-255-ZZ
CT : 19/10/2025
N° d'agrément : S031Z123
N° de série : VF3PMCFAC88329884
N° d'imprimé : ZA14225919

S031Z123
25006529
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
DEFAILLANCES MAJEURES : 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD, ARG)
DEFAILLANCES MINEURES : 6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau (AV) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG, AR, ARD, AV, ARG, AVD, D) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/05/2020 : 86951km / 10/02/2024 : 109782km /

(4) MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.8m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		1%	
Forces verticales	510daN		324daN	
Frein de service				
Force de freinage:	173daN	176daN	117daN	101daN
Déséquilibre (<20%):	2%		14%	
Force de freinage (efficacité):	173daN	176daN	117daN	101daN
Taux d'efficacité global (=50%):	67%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-2.2%		