

N° D'IMPRIMÉ C74174469

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																			
Contrôle technique périodique	17/09/2026	26064896																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes G 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures D																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																					
16/11/2026																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 093F1408																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays BG-760-NN (F)	Date d'immatriculation 04/05/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 21/01/2011																																																																																			
Marque NISSAN	Désignation commerciale QASHQAI																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) SJNFAAJ10U2196522	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																			
Type/CNIT M10NSSVP0001644	Énergie ES																																																																																				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																				
165546																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					
Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR																																																																																					
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/01/2019 : 102679 km / 27/07/2021 : 124412 km / 24/04/2023 : 134740 km / 13/05/2025 : 152630 km																																																																																					
<table><thead><tr><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td>+0.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>594 daN</td><td></td><td></td><td>573 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>306 daN</td><td>300 daN</td><td>191 daN</td><td></td><td>191 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>306 daN</td><td>300 daN</td><td>191 daN</td><td></td><td>191 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td>84 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>20 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.003</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.4 %</td><td></td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>								G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %			7 %		Forces verticales :	594 daN			573 daN		Frein de service						Forces de freinage :	306 daN	300 daN	191 daN		191 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	306 daN	300 daN	191 daN		191 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	84 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %			-4.0 %	
G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %			7 %																																																																																	
Forces verticales :	594 daN			573 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	306 daN	300 daN	191 daN		191 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		2 %		0 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	306 daN	300 daN	191 daN		191 daN																																																																																
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	84 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %			-4.0 %																																																																																	