

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628792**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																									
Contrôle technique périodique	14/01/2026	26000324																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																											
Défavorable pour défaillances majeures																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																											
13/03/2026																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																											
Contre-visite																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																											
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																											
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																											
SIGNATURE :																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																									
EJ-858-ZT (F)	13/02/2017	13/02/2017																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																										
RENAULT	TRAFIC																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																									
VF1JL000257301345	M1	VP																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																										
M10RENP540T413	GO																																																										
Document(s) présenté(s)																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																											
207355																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																											
<p>EJ-858-ZT CT : 13/03/2026</p> <p>N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1JL000257301345</p> <p>N° d'imprimé : ZA13628792</p>																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-2.7m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1144daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">810daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">355daN</td> <td style="text-align: center;">339daN</td> <td style="text-align: center;">244daN</td> <td style="text-align: center;">281daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">14%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">355daN</td> <td style="text-align: center;">339daN</td> <td style="text-align: center;">244daN</td> <td style="text-align: center;">281daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">62%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.37m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td style="text-align: center;">-3.2%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.7m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%		5%	Forces verticales	1144daN		810daN	Frein de service				Force de freinage:	355daN	339daN	244daN	281daN	Déséquilibre (<20%):	5%		14%	Force de freinage (efficacité):	355daN	339daN	244daN	281daN	Taux d'efficacité global (=58%):			62%	Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.37m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.3%	-3.2%	
	AVANT	ARRIERE																																																									
G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.7m/km																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		5%																																																								
Forces verticales	1144daN		810daN																																																								
Frein de service																																																											
Force de freinage:	355daN	339daN	244daN	281daN																																																							
Déséquilibre (<20%):	5%		14%																																																								
Force de freinage (efficacité):	355daN	339daN	244daN	281daN																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):			62%																																																								
Frein de stationnement																																																											
Emissions à l'échappement																																																											
Opacité des fumées (0.37m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																											
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.3%	-3.2%																																																									