

N° D'IMPRIMÉ C65265308

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																														
Contrôle technique périodique	21/10/2025	25057590																																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																															
Favorable	Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																
20/10/2027																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays BJ-315-BJ (F)	Date d'immatriculation 18/02/2011	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 18/02/2011																																																																																														
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 107																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3PNCFB488549972	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																														
Type/CNIT ILLISIBLE	Énergie ES																																																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																															
71963																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
DATE :																																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>533 daN</td><td></td><td></td><td>347 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>194 daN</td><td></td><td>185 daN</td><td>145 daN</td><td></td><td>122 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>16 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>194 daN</td><td></td><td>185 daN</td><td>145 daN</td><td></td><td>122 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td>73 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td><td>0 %</td><td colspan="5">CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.14 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.4 %</td><td colspan="5">-1.4 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.1 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		3 %			5 %		Forces verticales :		533 daN			347 daN		Frein de service							Forces de freinage :	194 daN		185 daN	145 daN		122 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		5 %			16 %		Forces de freinage (efficacité) :	194 daN		185 daN	145 daN		122 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	73 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.14 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %	-1.4 %				
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.1 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		3 %			5 %																																																																																											
Forces verticales :		533 daN			347 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	194 daN		185 daN	145 daN		122 daN																																																																																										
Déséquilibre ($<20\%$) :		5 %			16 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	194 daN		185 daN	145 daN		122 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	73 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.14 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020																																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %	-1.4 %																																																																																														