

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13967785**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																					
Contrôle technique périodique	11/12/2025	25009881																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																							
Défavorable pour défaillances majeures																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																							
10/02/2026																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																							
Contre-visite																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																							
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																							
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																							
SIGNATURE :																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																						
BA-568-FN (F)	17/06/2022	07/02/2006																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																						
INCONNUE	SERIE X																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																					
WBAPD51040WD65244	M1	VP																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																						
MBM8942KR083	GO																																																						
Document(s) présenté(s)																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																							
327046																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																							
<b>BA-568-FN</b> <b>CT : 10/02/2026</b>																																																							
<b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> WBAPD51040WD65244																																																							
<b>S031Z123</b> <b>25009881</b> <b>XXXXXXX</b>																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-0.8m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">994daN</td> <td style="text-align: center;">925daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">350daN</td> <td style="text-align: center;">332daN</td> <td style="text-align: center;">290daN</td> <td style="text-align: center;">294daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">350daN</td> <td style="text-align: center;">332daN</td> <td style="text-align: center;">290daN</td> <td style="text-align: center;">294daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">65%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">24%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1) C3: 01.01 - C4: 01.07 - C5: 01.02 - Moyenne: 1.04</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td style="text-align: center;">+0.7%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">+0.1%</td> <td style="text-align: center;">+1.6%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.8m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	1%	<b>Forces verticales</b>	994daN	925daN	<b>Frein de service</b>			Force de freinage:	350daN	332daN	290daN	294daN	Déséquilibre (<20%):	6%	2%	Force de freinage (efficacité):	350daN	332daN	290daN	294daN	Taux d'efficacité global (=50%):	65%		<b>Frein de stationnement</b>			Taux d'efficacité (=18%):	24%	<b>Emissions à l'échappement</b>			Opacité des fumées (0.50m-1) C3: 01.01 - C4: 01.07 - C5: 01.02 - Moyenne: 1.04			<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-0.8%	+0.7%	<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	+0.1%	+1.6%
	AVANT	ARRIERE																																																					
G	D	G	D																																																				
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.8m/km																																																						
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	1%																																																					
<b>Forces verticales</b>	994daN	925daN																																																					
<b>Frein de service</b>																																																							
Force de freinage:	350daN	332daN	290daN	294daN																																																			
Déséquilibre (<20%):	6%	2%																																																					
Force de freinage (efficacité):	350daN	332daN	290daN	294daN																																																			
Taux d'efficacité global (=50%):	65%																																																						
<b>Frein de stationnement</b>																																																							
Taux d'efficacité (=18%):	24%																																																						
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																							
Opacité des fumées (0.50m-1) C3: 01.01 - C4: 01.07 - C5: 01.02 - Moyenne: 1.04																																																							
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-0.8%	+0.7%																																																					
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	+0.1%	+1.6%																																																					