



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640959107

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		14/10/2026		26095478																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVG,AVD. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,ARG,AVD,ARD. 6.2.12.b.2. EMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur 8.2.12.c.2. EMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
13/12/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT :S0135227																																																																											
(9) RAISON SOCIALE MARIGNANE AUTO BILAN		Défaillance(s) mineure(s) 4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), G. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG,AVD. 8.2.12.d.1. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 1/08/2026 : 77356km /																																																																									
N° D'AGRÈMENT :01351363 SIGNATURE :		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques »																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
FL-767-NJ (F)		04/03/2020		14/11/2019																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
RENAULT		TWINGO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF1AH000064503797		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10RENVPA48R713		ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
77363																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																											
DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>+6.5m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>10%</td> <td></td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>501daN</td> <td></td> <td>571daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>162daN</td> <td>164daN</td> <td>178daN</td> <td>180daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>162daN</td> <td>164daN</td> <td>178daN</td> <td>180daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>63%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 29%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 1.30% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 1.29% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.954</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>+0.4%</td> <td>-1.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		+6.5m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		10%		3%	Forces verticales :		501daN		571daN	Frein de service :					Forces de freinage :	162daN	164daN	178daN	180daN	Déséquilibre (<20%):		2%		2%	Forces de freinage (efficacité) :	162daN	164daN	178daN	180daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 29%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 1.30% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 1.29% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.954					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.4%	-1.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):		+6.5m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):		10%		3%																																																																							
Forces verticales :		501daN		571daN																																																																							
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	162daN	164daN	178daN	180daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):		2%		2%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	162daN	164daN	178daN	180daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 29%																																																																											
Emissions à l'échappement :																																																																											
CO ralenti (≤ 0,3%): 1.30% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 1.29% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.954																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.4%	-1.2%																																																																									