

**N° D'IMPRIMÉ** C68329058

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique	16/01/2026	26059479																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0344 P0011 P0369 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse																																																																																																				
15/03/2026	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 31/10/2019 : 54104 km / 01/12/2021 : 81279 km / 27/11/2023 : 105421 km / 15/10/2024 : 110569 km / 03/07/2025 : 113069 km																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																					
Contre-visite																																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																					
(2) Immatriculation et pays DX-289-FS (F)	Date d'immatriculation 10/07/2025	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 10/11/2015																																																																																																			
Marque CITROEN	Désignation commerciale C4 CACTUS																																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) VF70PHNZBFE570374	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																			
Type/CNIT M10CTRVPO41 T035	Énergie ES																																																																																																				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																				
114315																																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																					
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th></th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th></th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>10 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>715 daN</td><td></td><td></td><td>453 daN</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="8"><b>Frein de service</b></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>251 daN</td><td></td><td>254 daN</td><td>162 daN</td><td></td><td>151 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>251 daN</td><td></td><td>254 daN</td><td>162 daN</td><td></td><td>151 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td><td colspan="7">70 %</td></tr><tr><td colspan="8"><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 23 %</td></tr><tr><td colspan="8"><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 %          -1.8 %</td></tr><tr><td colspan="8"><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -0.5 %          -0.3 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT		G	ARRIÈRE		D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.6 m/km						Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		1 %			10 %			Forces verticales :		715 daN			453 daN			<b>Frein de service</b>								Forces de freinage :	251 daN		254 daN	162 daN		151 daN		Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		2 %		7 %				Forces de freinage (efficacité) :	251 daN		254 daN	162 daN		151 daN		Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	70 %							<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 23 %								<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 %          -1.8 %								<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -0.5 %          -0.3 %							
	G	AVANT		G	ARRIÈRE		D																																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.6 m/km																																																																																																			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		1 %			10 %																																																																																																
Forces verticales :		715 daN			453 daN																																																																																																
<b>Frein de service</b>																																																																																																					
Forces de freinage :	251 daN		254 daN	162 daN		151 daN																																																																																															
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		2 %		7 %																																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	251 daN		254 daN	162 daN		151 daN																																																																																															
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	70 %																																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 23 %																																																																																																					
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 %          -1.8 %																																																																																																					
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -0.5 %          -0.3 %																																																																																																					