

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967840**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																									
Contrôle technique périodique	12/12/2025	25009935																																																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																											
11/02/2026																																																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																											
Contre-visite																																																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																																											
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/10/2019 : 47200km / 05/08/2021 : 55130km / 12/05/2022 : 62839km / 30/04/2024 : 87981km /																																																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																																																											
SIGNATURE :																																																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																									
DA-525-LT (F)	05/07/2022	15/11/2013																																																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																																																										
MINI	MINI																																																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																									
WMWRJ51000WN52849	M1	VP																																																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																																																										
M10MN1VP001J730	GO																																																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																											
96396																																																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																											
DA-525-LT CT : 11/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WMWRJ51000WN52849																																																																																																											
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																											
DEFAILLANCES MAJEURES : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD)																																																																																																											
DEFAILLANCES MINEURES : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD, ARG, AVG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, C) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)																																																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>ARRIERE</th> <th>D</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th></th> <th>G</th> <th></th> <th>G</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">-0.8m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">1% 10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">824daN 520daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage:</td> <td>312daN</td> <td>284daN</td> <td>166daN</td> <td>178daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td>9%</td> <td></td> <td>7%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>312daN</td> <td>284daN</td> <td>166daN</td> <td>178daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td>69%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-2.1%</td> <td></td> <td>-1.8%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-2.4%</td> <td></td> <td>-2.0%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											AVANT	D	AVANT	D	ARRIERE	D		G		G		G		Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km						Dissymétrie suspension (=30%)	1% 10%						Forces verticales	824daN 520daN						Frein de service Force de freinage:	312daN	284daN	166daN	178daN			Déséquilibre (<20%):	9%		7%				Force de freinage (efficacité):	312daN	284daN	166daN	178daN			Taux d'efficacité global (=58%):			69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%						Emissions à l'échappement							Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10							Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%		-1.8%				Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.4%		-2.0%			
	AVANT	D	AVANT	D	ARRIERE	D																																																																																																					
	G		G		G																																																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km																																																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	1% 10%																																																																																																										
Forces verticales	824daN 520daN																																																																																																										
Frein de service Force de freinage:	312daN	284daN	166daN	178daN																																																																																																							
Déséquilibre (<20%):	9%		7%																																																																																																								
Force de freinage (efficacité):	312daN	284daN	166daN	178daN																																																																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):			69%																																																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																																																											
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%		-1.8%																																																																																																								
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.4%		-2.0%																																																																																																								