PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA60670437 NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 16/10/2025 25004500 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures **DEFAILLANCES MAJEURES:** (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION: Inscription manquante ou illisible (AV) 15/12/2025 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (AV) NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVG, AVD) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou Contre-visite manifestement défectueux (AV) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG, AVD) IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les S031Z207 N° D'AGRÉMENT : exigences (D) 4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Totalement inopérante (9) RAISON SOCIALE: EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVD) (3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AR) 31150 GRATENTOUR 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la N° D'AGRÉMENT: 031Z0481 route (AV) SIGNATURE: **DEFAILLANCES MINEURES:** 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION: Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (AVG) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1^{ère} mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C) 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas CQ-423-RD (F) 11/02/2013 29/03/2006 le contrôle d'une partie du châssis (AR) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DÉ LA CARROSSERIE : Panneau ou Margue élément endommagé (AVG, D, ARD, G) Désignation commerciale 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux RENAULT TRAFIC 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration (AV) 8.2.22.a.1. OPACITE: Mesures d'opacité légèrement instables (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : VF1FLBBA56Y144009 CTTE 06/08/2020: 202902km / 08/12/2021: 207156km / 14/09/2022: 215106km / Type/CNIT Énergie FLBBA5 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ ARRIERE AVANT D G G 219269 Ripage (-8 à +8m/km)+2.5m/kmDissymétrie suspension (=30%) 0% 3% INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE Forces verticales 1031daN 675daN PROCÈS-VERBAL N°: DATE: Frein de service

CQ-423-RD 15/12/2025 CT: N° d'agrément : S0317207 N° de série : VF1FLBBA56Y144009

N° d'imprimé :za60670437

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

S031Z207 25004500 XXXXXXX Force de freinage: 275daN 392daN 235daN 230daN Déséquilibre (<20%): 30% Force de freinage (efficacité):

275daN 392daN 235daN 230daN Taux d'efficacité global (=50%):

3%

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 21%

Emissions à l'échappement

Opacité des fumées (3.00m-1) C5: <0.10 - C6: <0.10 - C7: <0.10 -

Moyenne: <0.10

Feux de croisement (-3.0% à -0.5%) -0.8% +2.0%