



N° D'IMPRIMÉ CV60642406

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

10/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25010326

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

Défaillances mineures :

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GT-261-SE (F) Date d'immatriculation : 22/01/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 22/01/2024

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

TWINGO

N° dans la série du type (VIN)

Catégorie internationale

Genre

VF1AH000272306871

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10RENVPE72X852

ES

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

14287

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT	ARRIÈRE
	G D	G D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.8 m/km	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %	20 %
Forces verticales :	462 daN	517 daN
Frein de service		
Forces de freinage :	171 daN	182 daN 177 daN 190 daN
Déséquilibre (≤ 20%) :	7 %	7 %
Forces de freinage (efficacité) :	171 daN	182 daN 177 daN 190 daN
Taux d'efficacité global (≥ 58 %) :	73 %	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18 %) :	35 %	
Émissions à l'échappement		
CO ralenti (≤ 0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤ 0.2 %) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %	-0.3 %



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO