



N° D'IMPRIMÉ CV60642406

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

**TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE**

Contrôle volontaire total

**DATE DU CONTRÔLE**

10/12/2025

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

25010326

**FONCTIONS CONTRÔLÉES**

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

**DÉFAILLANCES CONSTATÉES**

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

Défaillances mineures :

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

**IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
GT-261-SE (F)	22/01/2024	22/01/2024

Marque Désignation commerciale

RENAULT	TWINGO
---------	--------

N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre
VF1AH000272306871	M1	VP

Type/CNIT Énergie

M10RENVPE72X852	ES
-----------------	----

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

14287

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

AVANT ARRIÈRE

G D G D

Ripage (-8 à +8 m/km) : +2.8 m/km

Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :

11 % 20 %

Forces verticales :

462 daN 517 daN

Frein de service

Forces de freinage : 171 daN 182 daN 177 daN 190 daN

Déséquilibre (<20%) : 7 %

Forces de freinage (efficacité) : 171 daN 182 daN 177 daN 190 daN

Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : 73 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 35 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 % CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 % -0.3 %



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO