

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395249

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		10/07/2026		26005618	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/02/2025 : 68569km / 07/01/2026 : 71459km Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
09/07/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
FS-350-WY (F)		14/01/2026	23/09/2020		
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CLIO E-TECH HYBRID			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1RJA00965785140		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10RENVPA79G408		EH			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
72885					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

FS-350-WY

CT : 09/07/2028

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RJA00965785140

N° d'imprimé : ZA14395249

S031Z123
26005618
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.3m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	8%		4%		
Forces verticales	794daN		506daN		
Frein de service					
Force de freinage:	292daN	274daN	186daN	202daN	
Déséquilibre (<20%):	7%		8%		
Force de freinage (efficacité):	292daN	274daN	186daN	202daN	
Taux d'efficacité global (=58%):	73%				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				
Emissions à l'échappement					
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.15 - Lambda: 0.996					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.5%			