

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13628914**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																									
Contrôle technique périodique	20/01/2026	26000444																																																																																																									
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>																																																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																																											
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																																											
19/03/2026																																																																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																																											
Contre-visite																																																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																																											
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31																																																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																																																											
Tel : 05.61.42.27.81																																																																																																											
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																																																																											
SIGNATURE :																																																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																																									
DT-100-VF (F)	16/12/2023	21/05/2014																																																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																																																										
PEUGEOT	208																																																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																									
VF3CCHMZ0ET069982	M1	VP																																																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																																																										
M10PGTVP006C184	ES																																																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																																																											
118493																																																																																																											
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																											
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> <p><b>DT-100-VF</b></p> <p><b>CT : 19/03/2026</b></p> <p>N° d'agrément : S031Z123</p> <p>N° de série : VF3CCHMZ0ET069982</p> </div>																																																																																																											
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> <p><b>S031Z123</b></p> <p><b>26000444</b></p> <p><b>XXXXXXX</b></p> </div>																																																																																																											
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;">AVANT</th> <th style="width: 15%;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">-2.4m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">653daN</td> <td colspan="2">430daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">238daN</td> <td colspan="2">219daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">150daN</td> <td colspan="2">142daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">238daN</td> <td colspan="2">219daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">150daN</td> <td colspan="2">142daN</td> </tr> <tr> <td>69%</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.07 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.16 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.997</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-2.8%</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-1.0%</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)			-2.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)			8%		10%		Forces verticales			653daN		430daN		Frein de service			238daN		219daN		Force de freinage:			150daN		142daN		Déséquilibre (<20%):			8%		6%		Force de freinage (efficacité):			238daN		219daN		Taux d'efficacité global (=58%):			150daN		142daN		69%							Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%): 23%		Emissions à l'échappement							CO ralenti (=0.3): 0.07 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.16 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.997							Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-2.8%					Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.0%	-1.3%				
	AVANT	ARRIERE	G	D	G	D																																																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)			-2.4m/km																																																																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)			8%		10%																																																																																																						
Forces verticales			653daN		430daN																																																																																																						
Frein de service			238daN		219daN																																																																																																						
Force de freinage:			150daN		142daN																																																																																																						
Déséquilibre (<20%):			8%		6%																																																																																																						
Force de freinage (efficacité):			238daN		219daN																																																																																																						
Taux d'efficacité global (=58%):			150daN		142daN																																																																																																						
69%																																																																																																											
Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																																																																						
Emissions à l'échappement																																																																																																											
CO ralenti (=0.3): 0.07 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.16 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.997																																																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-2.8%																																																																																																									
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.0%	-1.3%																																																																																																									