



N° D'IMPRIMÉ C 70178734

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique		02/07/2026		26109315																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1934</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
01/09/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																													
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 013C0679																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
GK-317-RH (F)	22/11/2022	22/11/2022																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																												
FORD	FOCUS																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
WF0PXXGCHPNB02785	M1	VP																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
M10FRDVP4525777	GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
136562																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+0.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">875 daN</td> <td colspan="2">622 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>301 daN</td> <td>250 daN</td> <td>208 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>17 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>301 daN</td> <td>250 daN</td> <td>208 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.1 % -2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %		Forces verticales :	875 daN		622 daN		Frein de service					Forces de freinage :	301 daN	250 daN	208 daN	202 daN	Déséquilibre (<20%) :	17 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	301 daN	250 daN	208 daN	202 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %				Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.1 % -2.2 %					
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.9 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %																																																																										
Forces verticales :	875 daN		622 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	301 daN	250 daN	208 daN	202 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	17 %		3 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	301 daN	250 daN	208 daN	202 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.1 % -2.2 %																																																																													