

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																								
Contrôle technique périodique	17/12/2025	25058923																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																									
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG, AVD 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD, D 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVG 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures AVG																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																										
16/02/2026																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																										
Contre-visite																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																										
N° D'AGRÈMENT : S033C324																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																										
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																										
SIGNATURE :																										
IDENTIFICATION DU VEHICULE																										
(2) Immatriculation et pays GC-069-ZT (F)	Date d'immatriculation 17/11/2021	Date de 1ère mise en circulation 17/11/2021																								
Marque CITROEN	Designation commerciale BERLINGO																									
(1) N° dans la série du type (VIN) VR7EFYHYCMN552665	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																								
Type/CNIT N10CTRCT122V729	Énergie GO																									
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																									
131870																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																										
PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																										
	Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou decoloré AV 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D																									
	AVANT <table border="1"><thead><tr><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td>+5.1 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td>2 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>889 daN</td></tr><tr><td>Frein de service Forces de freinage :</td><td>279 daN    277 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td>1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>279 daN    277 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td><td>65 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td><td>20 %</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-l) C1:&lt;0.1 m-l C2:&lt;0.1 m-l</td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.9 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.8 %</td></tr></tbody></table>		G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.1 m/km	Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %	Forces verticales :	889 daN	Frein de service Forces de freinage :	279 daN    277 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %	Forces de freinage (efficacité) :	279 daN    277 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	65 %	Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	20 %	Emissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-l) C1:<0.1 m-l C2:<0.1 m-l		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %
G	D																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.1 m/km																									
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %																									
Forces verticales :	889 daN																									
Frein de service Forces de freinage :	279 daN    277 daN																									
Déséquilibre (<20%) :	1 %																									
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN    277 daN																									
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	65 %																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	20 %																									
Emissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-l) C1:<0.1 m-l C2:<0.1 m-l																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %																									
	ARRIERE <table border="1"><thead><tr><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td>1 %</td></tr><tr><td></td><td>568 daN</td></tr><tr><td></td><td>200 daN    197 daN</td></tr><tr><td></td><td>2 %</td></tr><tr><td></td><td>200 daN    197 daN</td></tr></tbody></table>		G	D		1 %		568 daN		200 daN    197 daN		2 %		200 daN    197 daN												
G	D																									
	1 %																									
	568 daN																									
	200 daN    197 daN																									
	2 %																									
	200 daN    197 daN																									