



N° D'IMPRIMÉ C74174693

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		04/09/2026		26064584																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/01/2019 : 135909 km / 13/12/2019 : 143257 km / 05/12/2020 : 148696 km / 17/12/2020 : 148884 km / 03/12/2021 : 155716 km / 23/11/2022 : 161405 km / 10/11/2023 : 168280 km / 06/12/2023 : 168762 km / 03/01/2024 : 169691 km / 19/11/2024 : 175167 km / 13/12/2024 : 175658 km / 18/11/2025 : 180605 km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
03/11/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
AX-922-KH (F)	20/05/2015	26/07/2010																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
PEUGEOT	PARTNER																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF3GB9HWCAN518685	N1	CTTE																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
GB9HWC	GO																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
184970																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+6.5 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td>1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>762 daN</td><td></td><td>464 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>258 daN</td><td>258 daN</td><td>141 daN</td><td>139 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td>2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>258 daN</td><td>258 daN</td><td>141 daN</td><td>139 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">64 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:5.94 m-1 C2:5.38 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.4 %</td><td colspan="2">-1.4 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+6.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		1 %	Forces verticales :		762 daN		464 daN	Frein de service					Forces de freinage :	258 daN	258 daN	141 daN	139 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %		2 %	Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	258 daN	141 daN	139 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:5.94 m-1 C2:5.38 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+6.5 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		1 %																																																																							
Forces verticales :		762 daN		464 daN																																																																							
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	258 daN	258 daN	141 daN	139 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :		1 %		2 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	258 daN	141 daN	139 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:5.94 m-1 C2:5.38 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.4 %																																																																								