

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000172130

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	18/09/2026	V2681628

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement utilisé (AVG, AVD)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GS-577-QQ (F) Date d'immatriculation : 27/11/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 27/11/2023 Genre : VP Marque : RENAULT Type : M10RENVPF57K023 N° dans la série du type : VF1RHN00672099434 Energie : EH Kilométrage inscrit au compteur : 125331 Désignation commerciale : AUSTRAL	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																				
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-2.3m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>0%</td><td></td><td>9%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>956daN</td><td></td><td>653daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>297daN</td><td>312daN</td><td>232daN 226daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>5%</td><td></td><td>3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>297daN</td><td>312daN</td><td>232daN 226daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td>66%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=18%):</td><td>23%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-4.0%</td><td>-1.7%</td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.3m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%		9%	Forces verticales	956daN		653daN	Frein de service				Force de freinage:	297daN	312daN	232daN 226daN	Déséquilibre (<20%):	5%		3%	Force de freinage (efficacité):	297daN	312daN	232daN 226daN	Taux d'efficacité global (=58%):			66%	Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%):	23%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-1.7%	
	AVANT		ARRIERE																																																		
	G	D	G D																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.3m/km																																																				
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		9%																																																		
Forces verticales	956daN		653daN																																																		
Frein de service																																																					
Force de freinage:	297daN	312daN	232daN 226daN																																																		
Déséquilibre (<20%):	5%		3%																																																		
Force de freinage (efficacité):	297daN	312daN	232daN 226daN																																																		
Taux d'efficacité global (=58%):			66%																																																		
Frein de stationnement																																																					
Taux d'efficacité (=18%):	23%																																																				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-1.7%																																																			