



N° D'IMPRIMÉ C69995519

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

19/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25105274

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1635

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : GE-100-CZ (F) Date d'immatriculation : 22/02/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 14/01/2022

Marque

PORSCHE

Désignation commerciale

CAYENNE E-HYBRID

(1) N° dans la série du type (VIN)

WP1ZZZ9YZNDA48323

(5) Catégorie internationale

M1G

Genre

VP

Type/CNIT

M1GPSCVP001H959

Énergie

EE

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

77840

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.5 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	16 %		6 %	
Forces verticales :	1329 daN		1197 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	377 daN	371 daN	285 daN	317 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	2 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	471 daN	428 daN	420 daN	429 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.01 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.04 %	Lambda : 1.017
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.5 %	