



N° D'IMPRIMÉ C68762372

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		05/12/2025	25058649																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD																																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		04/02/2026																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																																														
SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
ET-631-KQ (F)	24/11/2022	17/01/2018																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
CITROEN	C4 PICASSO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF73DBHZMHJ920964	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10CTRVP043N221	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																														
140195																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">60 % 9 % 9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">918 daN 590 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>278 daN</td> <td>255 daN</td> <td>168 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>9 %</td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>334 daN</td> <td>259 daN</td> <td>183 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>61 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m⁻¹)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m⁻¹ C2:<0.1 m⁻¹</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.8 % +0.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-0.4 % -0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	60 % 9 % 9 %				Forces verticales :	918 daN 590 daN				Frein de service					Forces de freinage :	278 daN	255 daN	168 daN	166 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %	2 %			Forces de freinage (efficacité) :	334 daN	259 daN	183 daN	153 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m ⁻¹)	C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 % +0.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 % -0.4 %			
	AVANT	ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.2 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	60 % 9 % 9 %																																																																													
Forces verticales :	918 daN 590 daN																																																																													
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	278 daN	255 daN	168 daN	166 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	9 %	2 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	334 daN	259 daN	183 daN	153 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m ⁻¹)	C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 % +0.0 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 % -0.4 %																																																																													