

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13586010**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 07/11/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25008945																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 06/11/2027		DEFAILLANCES MINEURES :  1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVD, AVG) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/11/2018 : 86212km / 25/02/2020 : 101996km / 24/02/2021 : 113314km / 23/02/2023 : 136234km / 24/02/2025 : 158871km /																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123		(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81		(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																											
SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation DM-081-AX (F)      25/02/2021      26/11/2014																																																													
Marque      Désignation commerciale PEUGEOT      308																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VF3LPHNYHES146716      M1      VP																																																													
Type/CNIT      Énergie M10PGTVP0111714      ES																																																													
Document(s) présenté(s)																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 169342		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: right;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: left;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.6m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">801daN</td> <td style="text-align: center;">514daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">292daN</td> <td style="text-align: center;">273daN</td> <td style="text-align: center;">171daN</td> <td style="text-align: center;">176daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">292daN</td> <td style="text-align: center;">273daN</td> <td style="text-align: center;">171daN</td> <td style="text-align: center;">176daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">69%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3) : 0 - CO ralenti accéléré (=0.2) : 0.1 - Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td style="text-align: center;">-0.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">+0.3%</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	4%		Forces verticales	801daN	514daN		Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	292daN	273daN	171daN	176daN	Force de freinage (efficacité):	7%		3%		Taux d'efficacité global (=58%):	292daN	273daN	171daN	176daN			69%			Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%) : 23%		Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3) : 0 - CO ralenti accéléré (=0.2) : 0.1 - Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-0.7%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.3%	-1.2%		
	AVANT	ARRIERE																																																											
G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	4%																																																											
Forces verticales	801daN	514daN																																																											
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	292daN	273daN	171daN	176daN																																																									
Force de freinage (efficacité):	7%		3%																																																										
Taux d'efficacité global (=58%):	292daN	273daN	171daN	176daN																																																									
		69%																																																											
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%) : 23%																																																										
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3) : 0 - CO ralenti accéléré (=0.2) : 0.1 - Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-0.7%																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.3%	-1.2%																																																											
DM-081-AX CT : 06/11/2027 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3LPHNYHES146716	S031Z123 25008945 XXXXXXX																																																												

N° d'imprimé : **ZA13586010**