TAIRE CONTRULL PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177869

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

DATE DU CONTRÔLE 20/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2577869

Contrôle volontaire Partiel

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 031Z1541

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation GK-363-GB (F)

Date de 1^{ère} mise en circulation Date d'immatriculation 27/10/2022 27/10/2022

Genre Type Marque HYUNDAI M10HMCVP004U575

> N° dans la série du type TMAJD811BNJ138295

Energie FΗ

Kilométrage inscrit au compteur

54180

Désignation commerciale TUCSON

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 DIRECTION
- 3 VISIBILITÉ
- 4 FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**
- 5 ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

FAIRE CONTROLE

7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou

élément endommagé (AVG)

ONTAIRE CONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE 2 - 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration (AR)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

LE VOLONTAIRE CONTRÔLE

ARRIERE AVANT G D -3.8m/km Ripage (-8 à +8m/km)1% Dissymétrie suspension (=30%) 2% Forces verticales 975daN 634daN

Force de freinage: 309daN Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité):

Taux d'efficacité global (=58%): Frein de stationnement

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)

Frein de service

293daN 214daN 1886 6% 13% 309daN 293daN 214daN 1880 62%

Taux d'efficacité (=18%): 21% -0.9% -1.2%