

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000172141

| NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE |
|-------------------------------|------------------|--------------------------------------------|
| Contrôle volontaire Partiel   | 22/09/2026       | V2681639                                   |

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031F1384

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation

Date d'immatriculation

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

GZ-197-ZZ (F)

31/10/2024

31/10/2024

Genre

Marque

Type

VP

CUPRA

M10LUJVP001D312

N° dans la série du type

Energie

VSSZZZKM3SR031256

EE

Kilométrage inscrit au compteur

Désignation commerciale

52624

FORMENTOR E-HYBRID

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :  
500 AVENUE DE GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV)  
2 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)  
3 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVD, AVG)  
2 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)  
3 - 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement  
4 - 4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé

| GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS                                                                                                                                                                                                                                               | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |                               |        |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|---------|
| 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE<br>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE<br>2 - DIRECTION<br>3 - VISIBILITÉ<br>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES<br>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION<br>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS<br>7 - AUTRE MATÉRIEL |                                                      | AVANT                         |        | ARRIÈRE |
|                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                      | G                             | D      | G       |
| Ripage (-8 à +8m/km)                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                      | -4.8m/km                      |        |         |
| Dissymétrie suspension (=30%)                                                                                                                                                                                                                                               |                                                      | 0%                            |        | 4%      |
| Forces verticales                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                      | 955daN                        |        | 797daN  |
| Frein de service                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                      |                               |        |         |
| Force de freinage:                                                                                                                                                                                                                                                          | 329daN                                               | 286daN                        | 280daN | 264daN  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                      | 14%                           |        | 6%      |
| Force de freinage (efficacité):                                                                                                                                                                                                                                             | 329daN                                               | 286daN                        | 280daN | 264daN  |
| Taux d'efficacité global (=58%):                                                                                                                                                                                                                                            |                                                      |                               |        | 66%     |
| Frein de stationnement                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      | Taux d'efficacité (=18%): 25% |        |         |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)                                                                                                                                                                                                                                          |                                                      | -4.0%                         | -4.0%  |         |